



Välkomna

Styrelsemöte Nissans vattenråd

15 november 2023

Kl. 9.30 - ca 12.00

Halmstads Arena

Dagordning

§ 1 Godkännande av dagordning och val av justerare

§ 2 Föregående protokoll

§ 3 Vattenrådets dag 2023

- Återkoppling och förslag för framtiden

§ 4 Aktuella frågor

- Remisser
- Lova, uppdatering
- Nätverkscafé Västerhavet

§ 5 Länsstyrelsens information

§ 6 Övriga frågor

- Information om ev. framtida forskningsprojekt i Nissan
- Ny medlem i vattenrådet

§ 7 Kommande möten och mötets avslutning

Efter mötet informerar åtgärdssamordnare Calle om sitt arbete och hur han ev kan samarbeta med rådet i framtiden!

§ 2 Föregående protokoll

- Samrådsprocess m Trafikverket (TUR:s vattenråd), Remiss picassokajen Halmstad, Nerdragningar kalkning, Screening, Lova-projektet m.m.

§ 3 Vattenrådets dag i Falkenberg

- Återkoppling
- Förslag – återuppta kalkningskonferensen 2024?

§ 4 Aktuella frågor



Remisser:

Sandsebo kvarn, Gislaved

Brunskog, LBVA Halmstad

Ny bro över Nissan, Gislaved
senast 22 november

§ 4 Aktuella frågor, fortsättning...



- Lova – uppdatering
- Nätverkscafé
Västerhavets
vattendistrikt - nästa
den 17 november!

Bäckåsabäcken (uppströms)

Bäckåsabäcken (nedströms)

Ängån

Västerån

Kilan

Klubbån

Lillån

Maabäcken



Resultat i korthet:

Invasiva arter noterades i nedre delar av Klubbån: jättebalsamin och gul skunkkalla. Vid övriga karterade vattendrag har inga av de specificerade arterna noterats.

Graden av mänsklig påverkan på vattendragen varierar, men förekommer på samtliga. Ängån är i princip helt omgrävd, och även Klubbån är rätad och rensad längst en ansevärd del av sträckningen. I andra ändan av spektrat så har Kilan bedömts vara försiktigt rensad om alls till 85%.

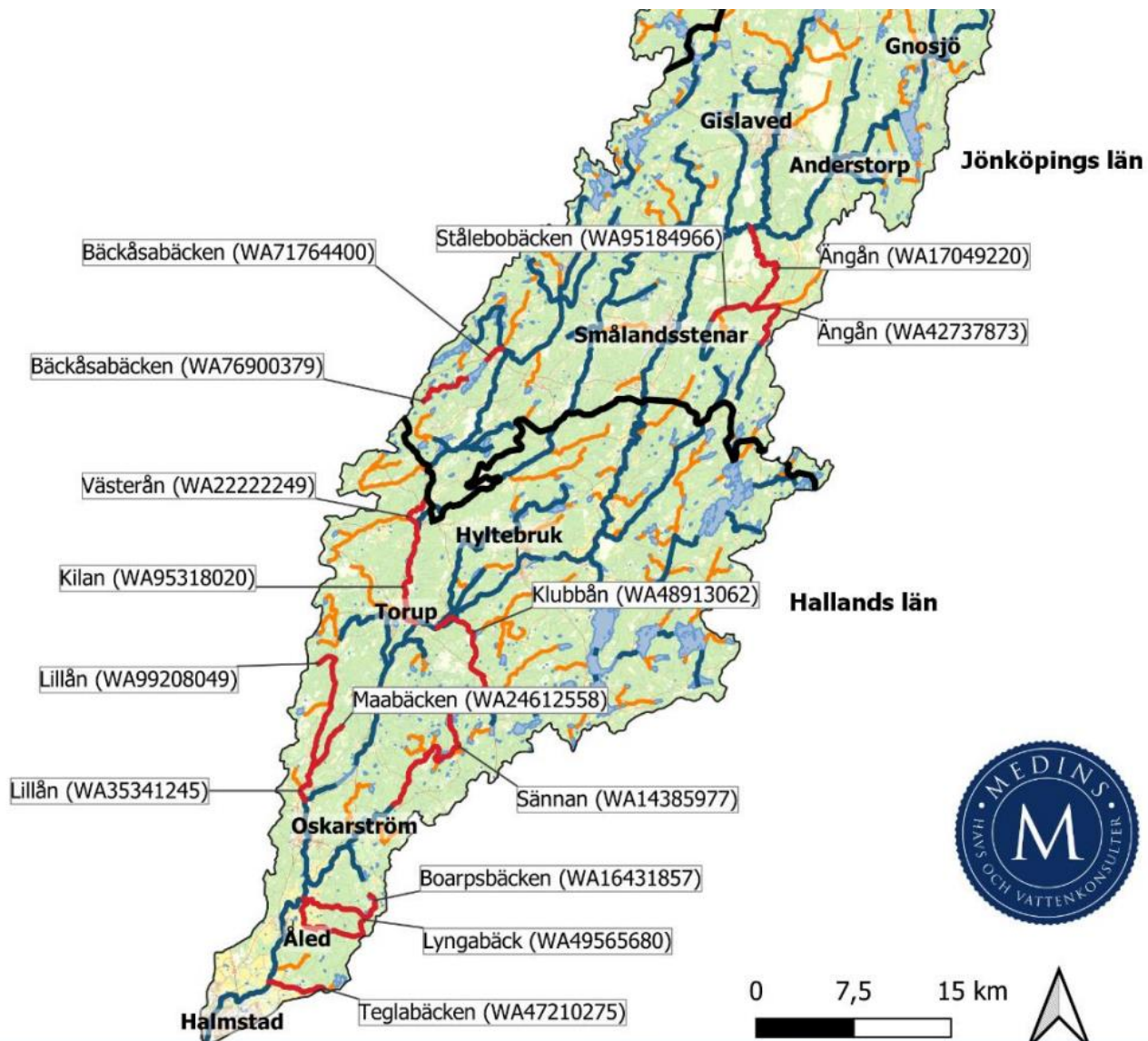
Vandringshinder observerades i alla vattenförekomster förutom den övre vattenförekomsten i Bäckåsabäcken. Fisk från Nissan når inte långt upp i något av vattendragen karterade under året. Det är bara Kilan och Klubbån som mynnar direkt i Nissan, och Ängån har fri vandringsled genom förra årets karterade sträcka. För Bäckåsabäcken, Lillån, Maabäcken och Västerån finns vandringshinder i vattenförekomster mellan dem och Nissan.

Som öringbiotop betraktat har Västerån bedömts i högst utsträckning ha lämpliga områden för både vuxen fisk, lek och som uppväxtområde. Ängån däremot har i princip i sin helhet bedömts vara olämplig för öring, och de båda vattenförekomsterna i Bäckåsabäcken har bara enstaka delar med goda förutsättningar för arten. I övriga vatten finns vissa sektioner med bättre öringbiotoper, och andra med sämre. Rapporten kommer i slutet av november.

LOVA



Klubbån – ursprunglig fåra öppnats upp samt gamla timmerrännan är kvar mitt i strömsträckan utan att orsaka problem. Ett bra exempel på kultur- och naturvärden på samma plats



§ 5 Myndighetsinformation

Länsstyrelsen Jönköping och Halland
informerar om aktuella frågor

§ 5 Myndighetsinformation

- Ca 200 000 kr finns kvar i årets LOVA-budget
- Prioriterar att dela ut dessa till pågående projekt (OBS – öka medfinansiering så att medfinansiering blir 20%)
- Ansök via Länsstyrelsens hemsida under *Komplettering eller yttrande i ärende*, senast den 20 november
- Sista ansökningsdatum för nya LOVA-projekt under 2024 är den 31 januari.

§ 6 Övriga frågor

Nytt forskningsprojekt – Nissan utvald!

Eventuellt en ny medlem 2024 – Halmstads energi och miljö (HEM)

Arkivmyndighetsfråga?

§ 7 Kommande möten 2024

Onsdagen den **14 februari** i ??

Onsdagen den **10 april**

Onsdagen den **5 juni**
(styrelsemöte + årsmöte)

Onsdagen den **21 augusti**

Onsdagen den **23 oktober**

